

Université négaWatt 2020

Mobilité : penser et imaginer les indispensables sobriétés

Webinaire - 15 septembre 2020 de 12h à 13h15

- Un événement 100 % en ligne
- Site internet : www.negawatt.org

UNIVERSITÉ NÉGAWATT 2020

 ASSOCIATION
négaWatt

Du 14 au 19 septembre

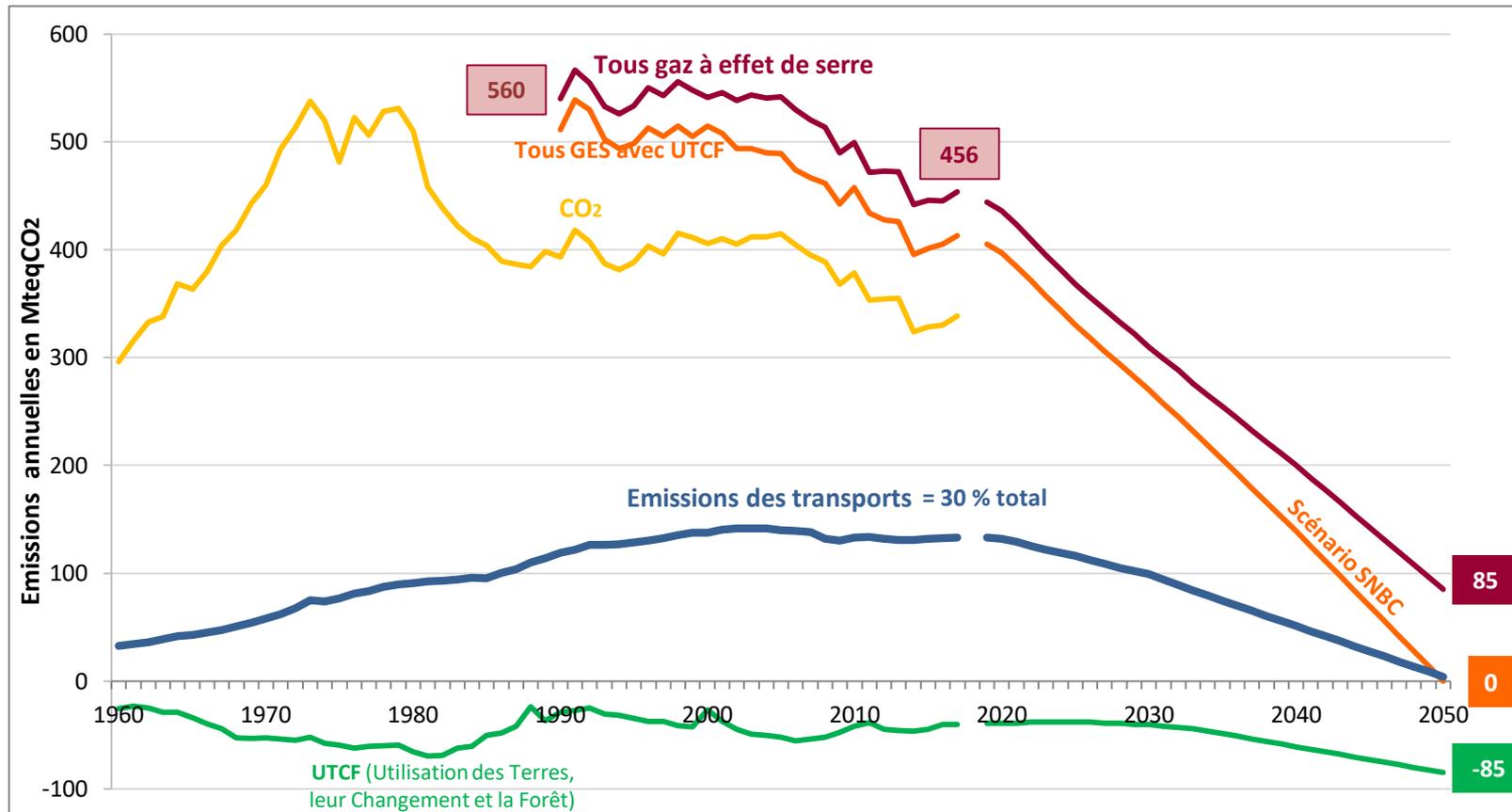
6 Webinaires

OUVERTS À TOUTES ET TOUS

#SOBRIÉTÉNUMÉRIQUE #APRÈS-CRISE #MOBILITÉ
#PHOTOVOLTAIQUE #RÉNOVATION #TERRITOIRES

- **Mobilité : penser et imaginer les indispensables sobriétés**
- Intervenants :
 - **Aurélien Bigo**, en thèse sur la décarbonation des transports au sein de la chaire énergie et prospérité
 - **Thomas Matagne**, fondateur d'Ecov, entreprise dédiée au covoiturage local
- Posez vos questions via l'outil Q&R au bas de votre écran !
- Webinaire enregistré et prochainement disponible sur notre site internet

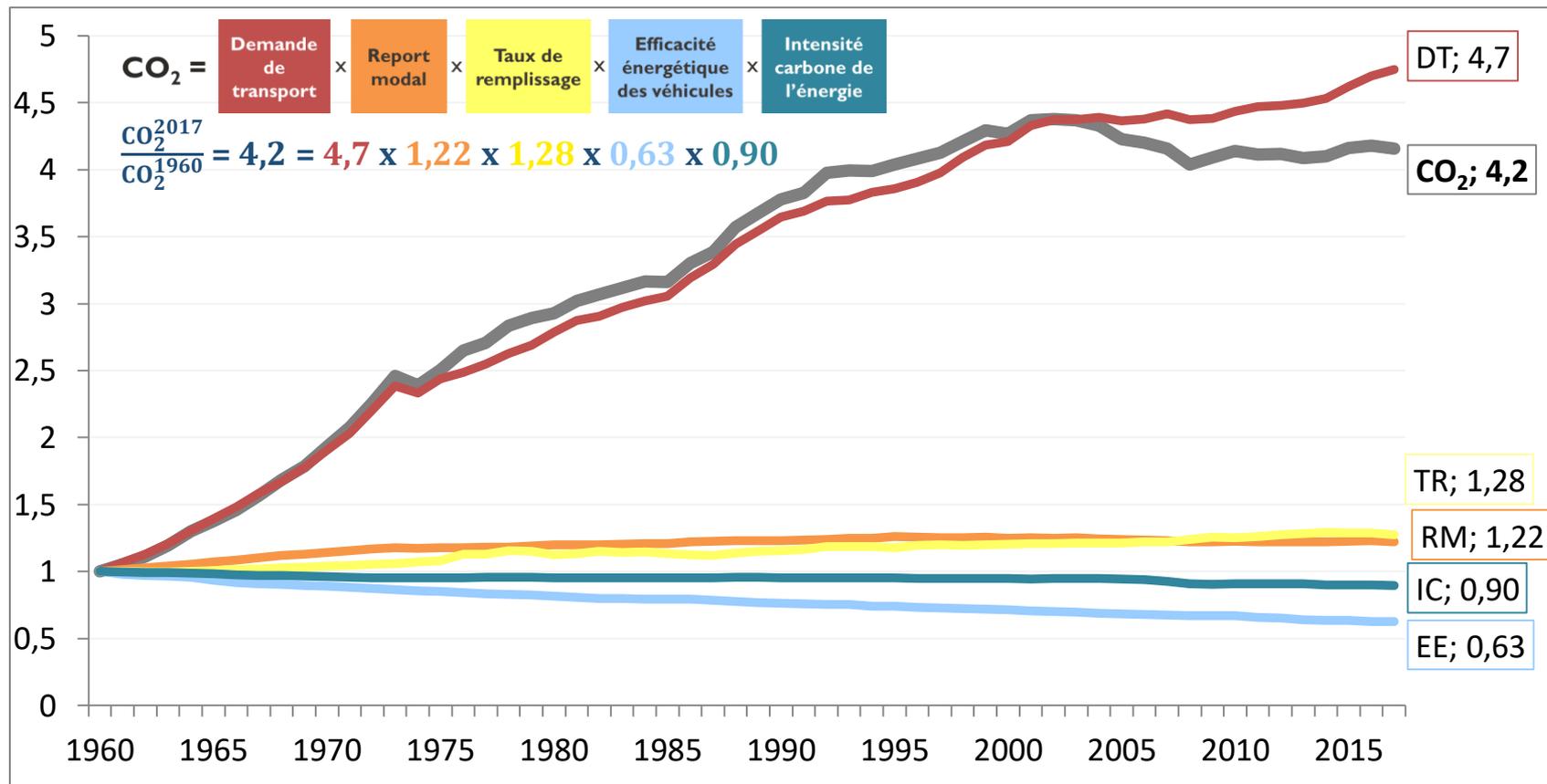
Objectif neutralité carbone à 2050



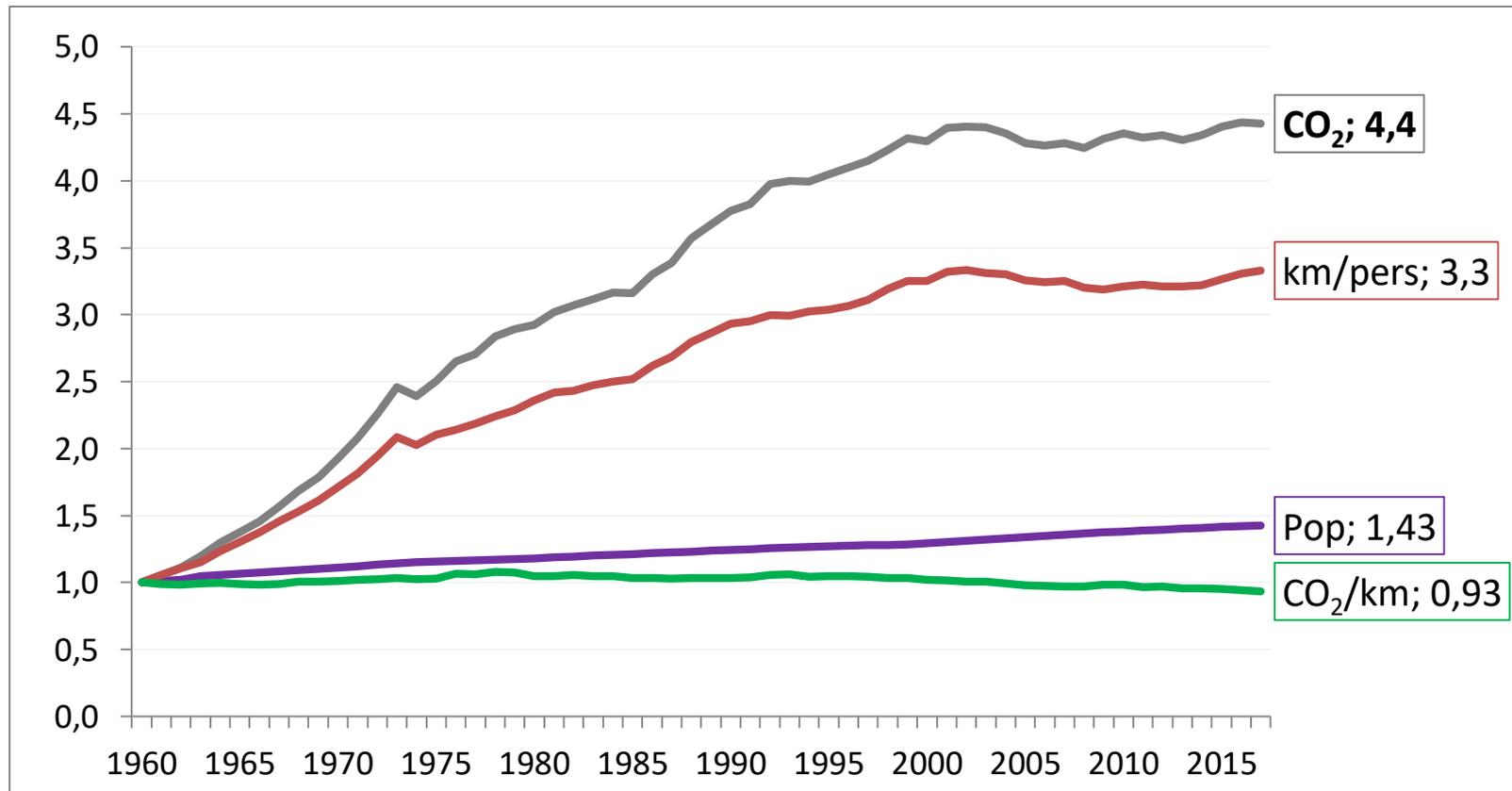
5 leviers pour décarboner les transports



↘ Emissions intérieures des voyageurs, 1960-2017

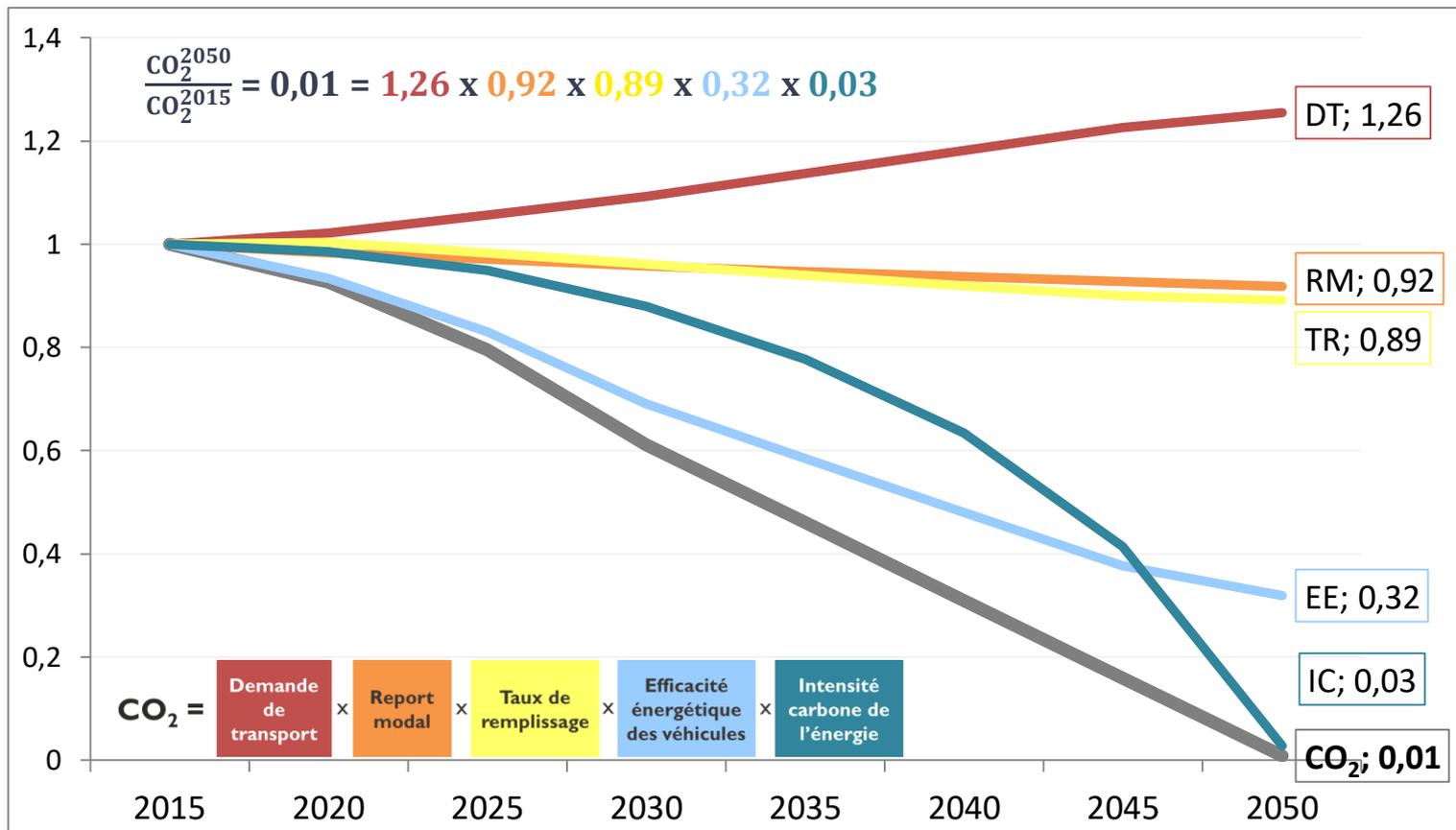


↘ Le faible verdissement de la mobilité...

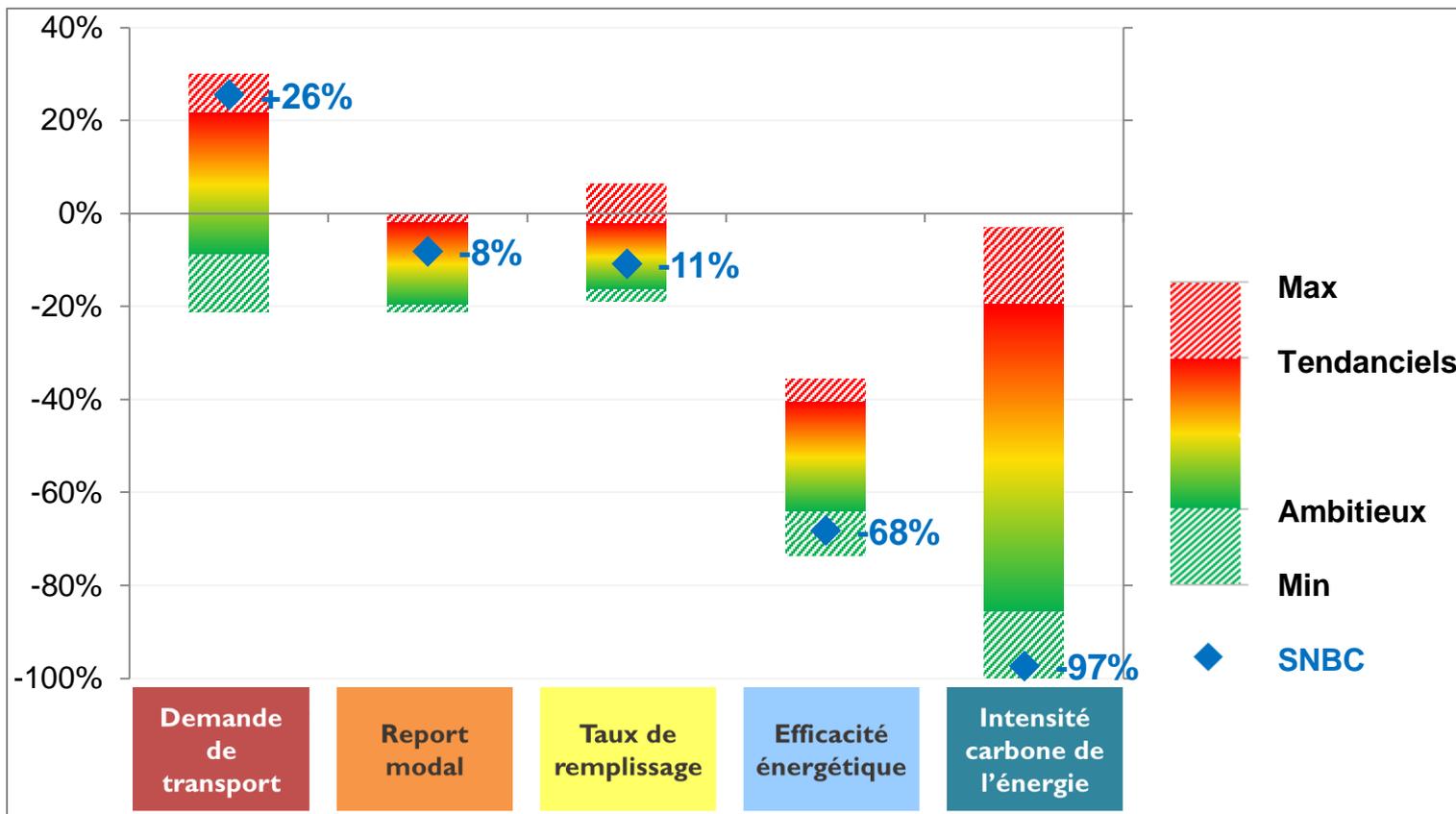


Périmètre : émissions y compris biocarburants ; transport intérieur

La SNBC, focalisée sur les leviers technologiques



Des potentiels de sobriété supplémentaires



La sobriété permet de faire la moitié du chemin vers la décarbonation

La technologie indispensable, mais en interaction avec la sobriété, car :

- Insuffisante par le passé, forts retards pour le court terme
- Risque d'effets rebonds et impacts en analyse de cycle de vie
- Ressources limitées, coût parfois important
- Co-bénéfices importants de la sobriété sur les externalités

Des freins à lever pour la sobriété :

- Acceptabilité => éducation, justice sociale, imaginaires
- Changements de comportement
- Impacts sur l'économie et l'emploi



ecov

La voiture est un transport collectif



GRUPE



MOBILIZ
GRUPE RENAULT

FRANCE ACTIVE
FINANDEUR SOLIDAIRE POUR L'EMPLOI

45 personnes,
basées à Paris,
Lyon, Nantes,
Bordeaux et
Clermont-Ferrand

Start up de l'ESS

Lauréat French
Impact 2018

9 réseaux déployés

5 réseaux en
déploiement



Investisseurs de
long terme



MOBILIZ
GROUPE RENAULT

FRANCE ACTIVE
FINANCIER SOLIDAIRE POUR L'EMPLOI



ADEME



IGN
INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

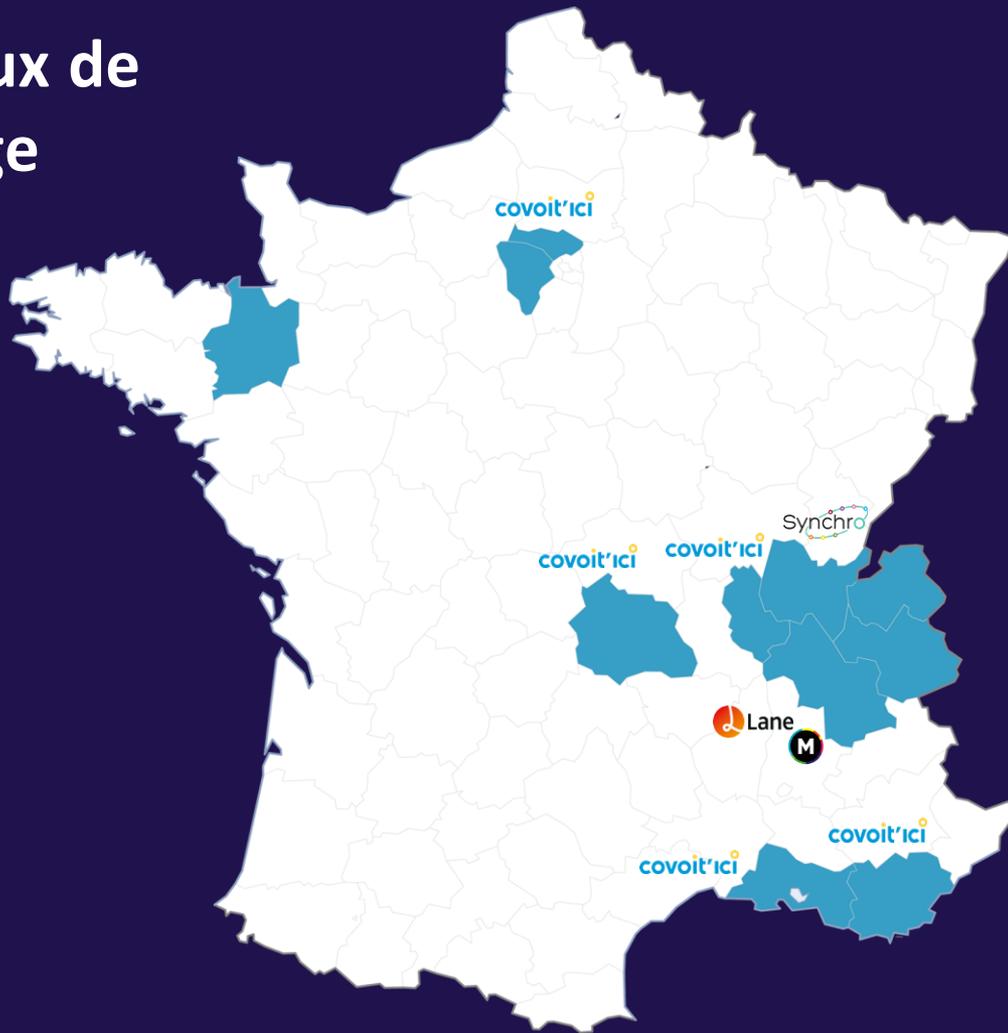
mov'eo
Imagine mobility
Imagine **mobility**
meetings

advancity
The Smart Metropolis Hub
TROPHÉES
DE LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE
2018

reseauentreprendre
paris

nw
ASSOCIATION
négoWatt

Nos réseaux de covoiturage



Ils nous font confiance



Le principe : des lignes de covoiturage sans réservation

Un fonctionnement inspiré des transports collectifs



Des lignes
insérées dans le
réseau de TC



Des arrêts
prédéfinis



Des
horaires



Une tarification
simple

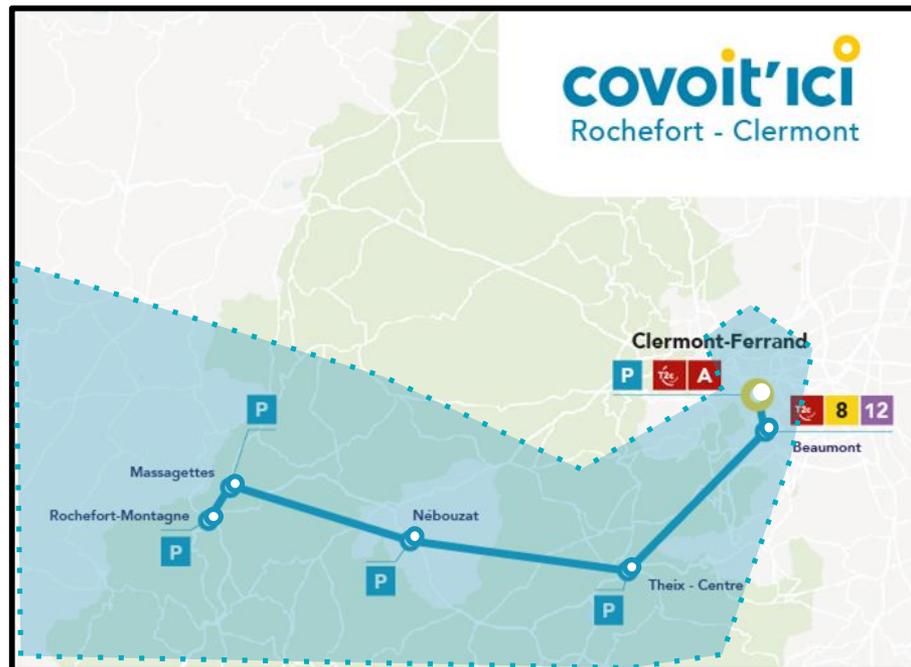
Un service public pensé pour tous les utilisateurs

Accessible
à tous

Fiable

Fréquence
mesurée

Sécurisé



Les arrêts : points de rencontre entre passagers et conducteurs



Lane Bourgoin-Jallieu - Lyon



Covoit'Go Chambéry

Un parcours passager similaire à celui d'un passager de bus avec des contraintes minimales pour le conducteur...



Note: Plus d'arrêt connecté dans les nouvelles lignes covoit'ici
1. Pour les lignes avec partage de frais.

En zone périurbaine

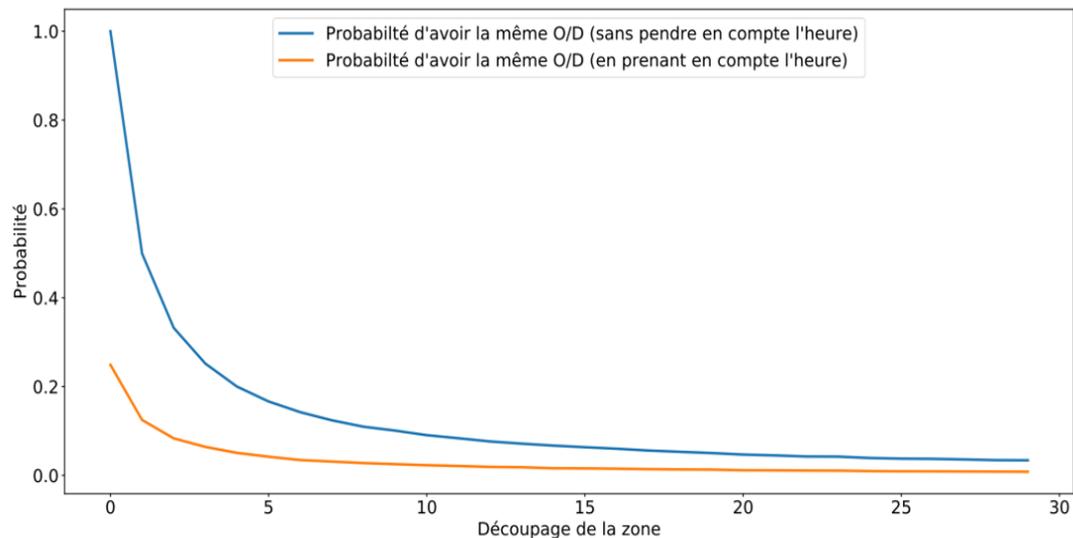
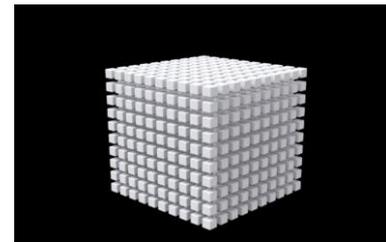
Une **meilleure qualité de service** que celle du bus pour un coût comparable

En zone rurale

Une **offre de service** compétitive et répondant à un besoin réel

La data ne change rien à la tragédie de l'espace et du temps...

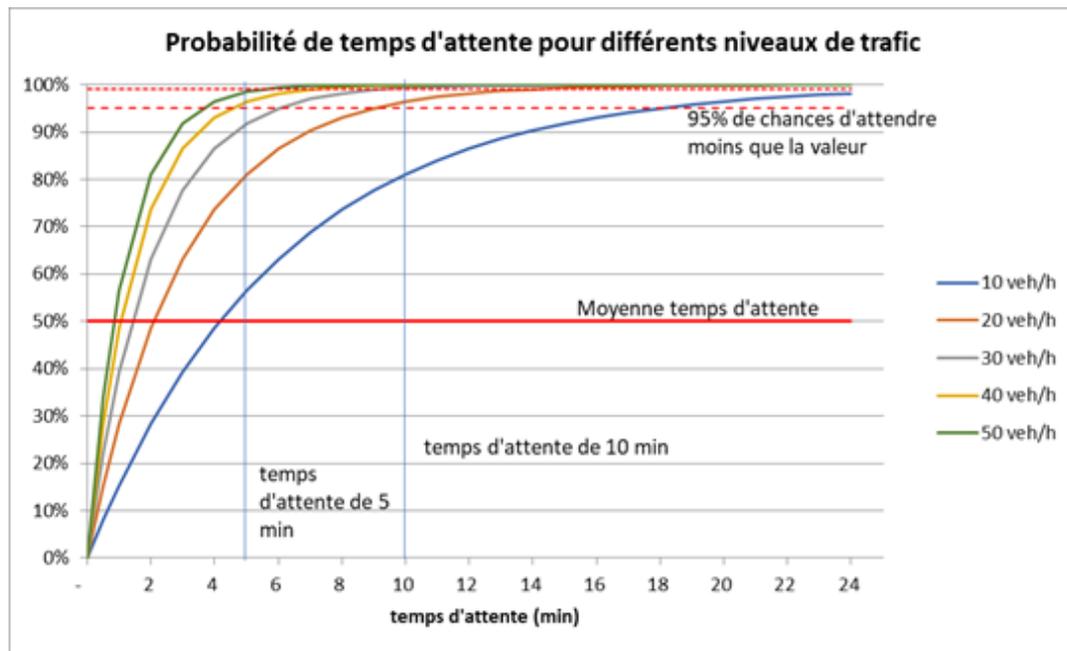
Le partage
massif de
trajets en
porte-à-porte
n'existe pas



Un transport à haut niveau de service pour tous les territoires

Aux heures de pointe, la fréquence d'un métro à la campagne

20 conducteurs par heure = Temps d'attente < 10 min dans 97% des cas.



Un autre covoiturage : du déterminisme au stochastique



Mise en
relation
stochastique

Un transport à haut niveau de service pour tous les territoires

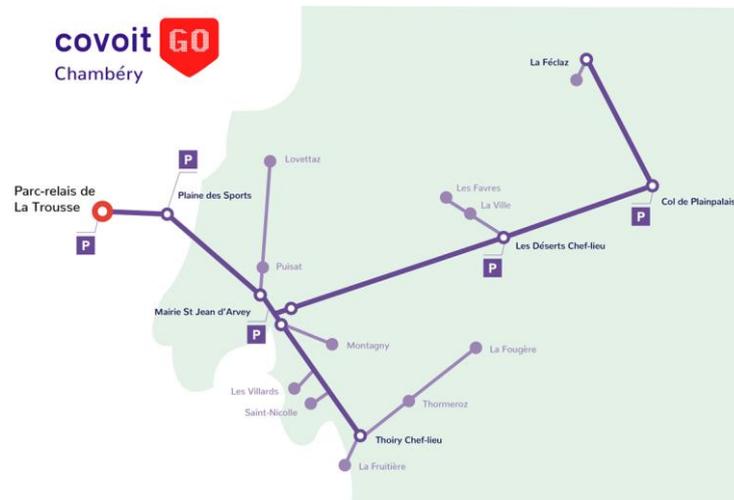
Aux heures de pointe, la fréquence d'un métro à la campagne

20 conducteurs par heure = Temps d'attente < 10 min dans 97% des cas.

Bourgoin-Jallieu - Lyon Saint-Priest :
temps d'attente < 8 minutes le matin.



Grand Chambéry : temps d'attente moyen de 3-6 minutes



Le réseau routier vu comme un réseau de transport collectif : penser « rupture de charge »

Structurer
l'interaction
réseau -
véhicule -
usager

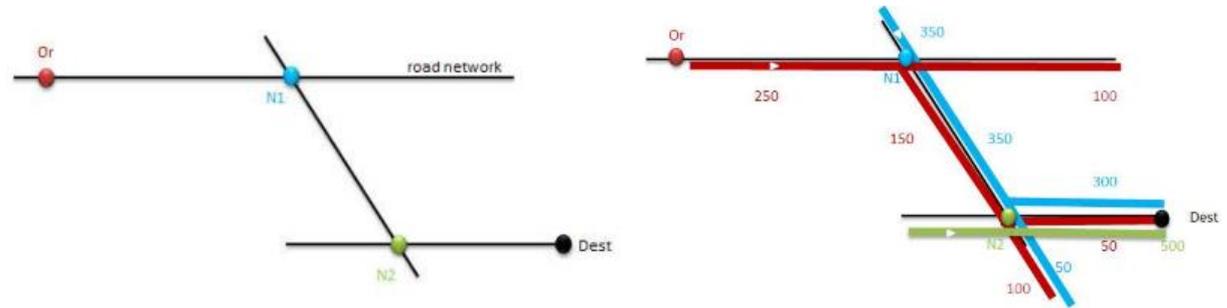
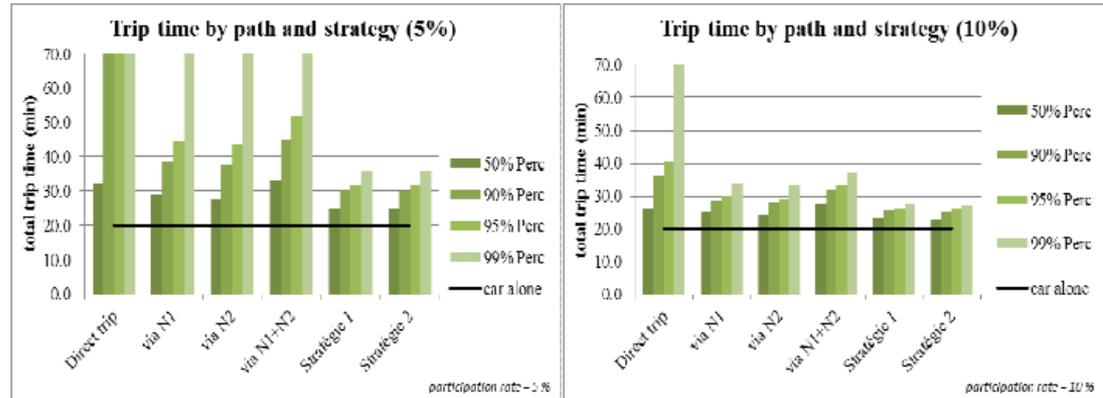


Fig. 2 : simplified road network (a) and representation of OD volumes (b)



Source : JB Ray

↘ Merci pour votre participation !



- Questions éventuelles : contact@negawatt.org
- Devenez adhérent ou faites un don sur : www.negawatt.org
- S'inscrire à d'autres webinaires sur : www.negawatt.org

UNIVERSITÉ NÉGAWATT 2020



Du 14 au 19 septembre

6 Webinaires

OUVERTS À TOUTES ET TOUS

#SOBRIÉTÉNUMÉRIQUE #APRÈS-CRISE #MOBILITÉ
#PHOTOVOLTAIQUE #RÉNOVATION #TERRITOIRES